

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PN.  
„ZAKUP NOWEGO LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO  
Z NAPĘDEM 4X2”.

L.p.	Wymagania minimalne Zamawiającego
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE
1.1	<ul style="list-style-type: none"><li>Pojazd kompletny fabrycznie nowy, nie używany, rok produkcji min.2022 rok.</li><li>Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta.</li><li>Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1</li><li>Posiada świadectwo homologacji podwozia.</li><li>Posiada świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka.</li><li>Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi.</li><li>Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984)</li><li>Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków w technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).</li></ul>
1.2	Samochód musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej wg PN-EN 1846 L-1-6-1000...
1.3	Samochód kategorii I ( miejska)
II.	
2.1	<b>Masa całkowita pojazdu</b> gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej nie przekraczająca 5000 kg.
2.2	<b>Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>minimalna długość całkowita po zabudowie 6500 mm,</li><li>maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm,</li><li>szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi,</li><li>rozstaw osi minimum 3600 mm.</li></ul>
2.3	<b>Układ napędowy</b> pojazdu składa się z: <ul style="list-style-type: none"><li>napęd 4x2, napęd na oś tylną na kołach podwójnych wyposażony w system trakcji jezdnej ESP,</li><li>blokadę mechaniczną mechanizmu różnicowego tylnego mostu,</li><li>układ kierowniczy ze wspomaganiem,</li><li>układ hamulcowy wyposażony w ABS,</li><li>sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania),</li><li>światła przeciwmgielne,</li><li>fabryczne reflektory pojazdu wyposażone w światła do jazdy dziennej LED,</li><li>zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu.</li></ul>

2.4	<b>Koła i ogumienie:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu,</li> <li>opony uniwersalne o pogłębionej rzeźbie bieżnika M+S,</li> <li>pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, (dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe).</li> </ul>
2.5	<b>Silnik</b> o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Minimalna moc silnika: min. 150 KM. Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Skrzynia biegów manualna 6-biegowa plus wsteczny. Zbiornik paliwa minimum 80 litrów
2.6	<b>Kabina czterodrzwiowa</b> , fabrycznie jednomodułowa. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. <u>Kabina wyposażona minimum w:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i/lub tylnych (ewentualnie ręczna regulacja szyb tylnych),</li> <li>lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane,</li> <li>oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego,</li> <li>podłoga przedziału załogi wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną,</li> <li>fabryczne radio,</li> <li>kabina czterodrzwiowa przystosowana do przewozu 6 osób,</li> <li>gniazdo 12 V – 2 szt.,</li> <li>wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku,</li> <li>fabryczna klimatyzacja (manualna lub automatyczna),</li> <li>radiotelefon przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym,</li> <li>półka wraz z doprowadzoną instalacją elektryczną do podłączenia ładowarek dla 4 radiotelefonów i 4 latarek,</li> <li>miejsce dowódcy wyposażone w półkę i lampkę oświetlającą,</li> <li>sterowanie niezależnym ogrzewaniem przedziału sprzętowego,</li> <li>ogrzewanie postojowe (np. webasto),</li> <li>fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, wykonane z materiałów łatwo zmywalnych,</li> <li>poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny.</li> </ul>
2.7	<b>Kolorystyka:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>podwozie – czarne lub grafitowe,</li> <li>blotniki i zderzaki – białe,</li> <li>kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,</li> <li>drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>taśmy odbłaskowe zwiększające widoczność pojazdu,</li> <li>oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczoną przez zamawiającego.</li> </ul>
2.8	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 20°C do + 40° C.
2.9	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.10	Pojazd wyposażony w zaczep kulowo oczkowy (do ciągnięcia przyczep) z gniazdem zasilającym instalację elektryczną podpinanej przyczepy.
2.11	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt, 2 kliny, podnośnik hydrauliczny, itp.).
III.	
3.1	<b>Instalacja elektryczna</b> oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>oświetlenia ostrzegawczego,</li> <li>sygnalizacji dźwiękowej,</li> <li>system ładowania pojazdu podczas postoju,</li> <li>instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny),</li> <li>oświetlenia zewnętrznego,</li> <li>oświetlenia wewnętrznego,</li> <li>sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek,</li> <li>sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,</li> <li>sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatorów,</li> <li>główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>włączniki oświetlenia pola pracy,</li> <li>elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane tak aby nie powodowały zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.</li> </ul>
3.2	<p><b>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>tylnej ścianie zabudowy powyżej żaluzji zamontowana fala świetlna LED. Sterowanie falą z kabiny kierowcy,</li> <li>dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu poniżej maski silnika,</li> <li>belkę sygnalizacyjną, z niebieskimi sygnałami błyskowymi LED i podświetlanym napisem „STRAŻ”,</li> <li>po 2 lampy LED na bokach w górnej części zabudowy,</li> <li>urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu.</li> </ul>
3.3	Instalacja elektryczna wyposażona w <b>główny wyłącznik prądu</b> . Moc alternatora i pojemność akumulatorów muszą zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
3.4	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem na zewnątrz pojazdu, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora.
3.5	<b>Oświetlenie zewnętrzne:</b> Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności zgodnie z obowiązującymi przepisami.
<b>VI.</b>	
4.1	Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję.
4.2	<p>Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.</p> <p>Wymiary zewnętrzne zabudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,</li> <li>długość nie większa niż 2900mm.,</li> <li>po 2 lampy LED na bokach w górnej części zabudowy,</li> <li>powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</li> </ul>
4.3	<p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wytrzymujący obciążenie dwóch osób oraz przewożonego sprzętu (węży ssawnych, drabin itp.).</p> <p>Na dachu pojazdu zamontowane: mocowanie na: 3 węże ssawne i min 3 przesła drabiny nasadkowej oraz skrzynia narzędziowa wykonana całkowicie z aluminium. Wymiary skrzyni 1800x500x300 mm. Skrzynia zamykane pokrywą. Wnętrze skrzyni oświetlane listwą LED włączaną automatycznie po otwarciu skrzyni.</p>
4.4	Tylna ściana nadwozia: umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
4.5	<p>Skrytki zamykane żaluzjami – wodno oraz pyłoszczelnymi wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zamknięcie/otwieranie żaluzji typu rurkowego.</p> <p>Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po</p>

	otwarcu żaluzji skrytki
4.6	Aranżacja skrytek wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą organizację przez użytkownika końcowego. Wnętrze skrytek zabudowy wyposażone w półki.
4.7	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz wentylację (dla narzędzi z paliwem).
4.8	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
<b>V.</b>	
5.1	Pojazd wyposażony w <b>układ wodny</b> składający się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>• agregat wysokociśnieniowy,</li> <li>• agregat wyposażony w rozrusznik elektryczny i awaryjny ręczny,</li> <li>• zwijadło aluminiowe kątowe z węzłem wysokociśnieniowym o długości 60 mb zakończony prądownicą posiadającą regulację strumienia wody (zwarty i rozproszony) oraz regulację ciśnienia.</li> </ul>
5.2	<b>Zbiornik wody</b> wykonany z materiału odpornego na korozję, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• posiada właz rewizyjny,</li> <li>• pojemność min.1000 l. ,</li> <li>• zbiornik wyposażony w falochrony,</li> <li>• wyposażony w nasadę 1 x 52, zawór do napełniania z hydrantu oraz przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</li> </ul>
5.3	Zabudowa sprzętowa wyposażona w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania wykorzystujący paliwo ze zbiornika paliwowego pojazdu.
5.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 szt. szuflad wysuwanych poziomo lub pionowo o nośności do 100 kg wyposażonych w mocowania do transportu 2 aparatów powietrznych oraz pompy szlamowej lub agregatu prądotwórczego (rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji),</li> <li>• półka na długie elementy sprzętu ratowniczego (np.: deska ortopedyczna, szyny Kramera, bosak,</li> <li>• przegrody na minimum 7 węży tłocznych – rozmiar wg zapotrzebowania,</li> <li>• przygotowanie uchwytów i montaż sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki: Piła łańcuchowa, motopompa szlamowa, agregat prądotwórczy, sprzęt burzący, pacholki drogowe, hydronetka, kanistry, torba PSP R1,</li> <li>• skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym min. 2 sztuki.</li> </ul>
<b>VI.</b>	
6.1	Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciągu min. 4500 kg i długości liny stalowej min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.
6.2	Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota bezprzewodowego zasilany instalacji podwoziowej (lampy LED) lub kompresora alternatywnego, agregatu prądotwórczego o mocy min. 25000 lm. Wysokość masztu min.1,5 m. zamontowany na zewnątrz pojazdu. Certyfikat lub świadectwo pojazdu musi uwzględnić maszt jako urządzenie zamontowane na stałe i jego miejsce montażu.
6.3	Na wyposażeniu pojazdu wysuwana szuflada, (dla pompy szlamowej lub sprzętu hydraulicznego), półki boczne z regulacją wysokości.
6.4	Cztery uchwyty na aparaty zamontowane w zabudowie pojazdu.

6.5	Zabudowa ścian bocznych zabudowy pojazdu zabezpieczona na całej ich długości relingami ze stali nierdzewnej posiadającymi wzdłuż dodatkowe oświetlenie.
6.6	Na dachu pojazdu drabina wraz z uchwytem na tę drabinę oraz uchwyty na sprzęt do indywidualnego montażu.
VII.	<b>INNE</b>
7.1	Gwarancja na pojazd: 24 miesiące.
7.2	Wykonawca obowiązany jest do przekazania wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> <li>1) <b>instrukcji obsługi</b> w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,</li> <li>2) <b>dokumentacji niezbędnej</b> do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</li> </ul> <b>instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu</b> zamontowanego w pojeździe w języku polskim oraz przeszkolenia min. dwóch kierowców w zakresie obsługi pojazdu i zamontowanych na nim urządzeń.